Culmina la Ocupación de la Ciudad de Manila por las Fuerzas Norteamerica

LOS RUSOS LLEGARON A LA BAHIA DE DANZIG

En Prusia Oriental son Eliminados los Grandes Focos de Resistencia Germana

MOSCU, 4. (ANS). — El suplemento del comunicado soviético anuncia que tropas rusas, apoyadas por artillería, avanzaron hasta la playa de la Bahía de Danzig.

★ **OPERACIONES DE LIMPIEZA**

MOSCU, 4. (ANS). — El parte soviético de esta noche anuncia que al norte y noroeste de Koenigsberg, las tropas rusas libraron batallas destinadas a limpiar la península de Samland.

Fué ocupada la ciudad y estación ferroviaria Cranz, 23 kilómetros al norte de Koenigsberg.

En una orden del día de Stalin, agregada al comunicado, anuncia la ocupación de Bartestein y de Landsberg, a 52 y 44 kilómetros, respectivamente, de Koenigsberg.

★ **CABECERAS SOBRE EL RIO ODER**

LONDRES, 4. (ANS). — Las tropas de Zhukov, después de haber llegado al recodo del Oder, al noreste de Kustrin, están tratando de forzar el cruce del río helado, última barrera frente a Berlín, según anunció una radio alemana.

Expresó la misma emisora que los rusos han conseguido establecer varias cabeceras de puente sobre el río Oder, entre Breslau y Lobau.

Marcha soviética en Brandeburgo

LONDRES, 4 (ANS). — Las formaciones motorizadas de Zhukov se vuelcan por las brechas de la frontera de Brandeburgo quedando entre el ejército rojo las puntas de lanza del Oder al norte y al sur de Francfort. Las vanguardias ya se habrían empeñado en batalla por los cruces del Oder. Al sureste de Kustrin, Zhukov rodeó a tropas enemigas en una comarca boscosa y dió muerte o tomó prisioneros a 1.700 alemanes. Las columnas rusas que avanzan por el ferrocarril Berlín-Danzig sobre la orilla norte del Warta, también se cierran sobre Kustrin después de conquistar Vietz, a 17 kilómetros al noreste.

Rodeando la ciudad de Schneidemuhl otras tropas avanzan hacia Deutsche Krone sobre la carretera de Danzig a Berlín, de la cual los rusos dominan ya más de 150 kilómetros. Estas fuerzas que acometen hacia el noroeste y el Báltico están ensanchando la cuña de Zhukov contra Berlín.

★ **Anuncio de un corresponsal**

ESTOCOLMO, 4 (ANS). — Los rusos llegaron a Schwedt, sobre el Oder, distante 60 kilómetros de Berlín, según informa el corresponsal del "Morgon Tidningen" en la capital alemana.

★ **Se consolidan las tropas rusas**

MOSCU, 4. (ANS). — En el curso superior del Oder, el mariscal Konev consolidó posiciones en los últimos días y arremetió de nuevo hacia el oeste, en un amplio frente de más de 160 kilómetros al norte y al sur de Breslau. Un despacho de la línea de fuego consignó que una veintena de reductos de resistencia alemana en el Oder arden y se desmoronan, proyectando nubes de humo tan intensamente negras que los vehículos a motor se ven precisados a utilizar los focos eléctricos en las horas del día.

★ **La batalla por Budapest**

MOSCU, 4. (ANS). — Tolbuhin reanudó su ofensiva al suroeste de Budapest, rechazando una columna germana que intentaba auxiliar a la guarnición acosada. La columna nunca llegó a menos de 24 kilómetros al suroeste de Budapest. En su contraataque, los rusos tomaron a Gardony, en la orilla sur del lago Velencino y Sarbokard, a 68 kilómetros de Budapest. Estas tropas operan en un frente de 40 kilómetros.

★ **Berlín se atribuye éxitos**

LONDRES, 4 (ANS)— El corresponsal alemán Max Khall, al hablar por radio Berlín, anunció que "la primera ola de la superofensiva soviética ha sido detenida a lo largo de la línea del Oder, donde la resistencia germana se intensifica entre Gruenberg y Ratibor".

La cabecera de puente enemiga desde la cual los rusos hubieran estado en condiciones de lanzar avanzadas destinadas a flanquear a Berlín fué exitosamente atacada, disminuida o estrechada por lo cual no representa un serio peligro por el momento.

★ **Contención de ataques**

LONDRES, 4. (ANS). — Von Hammer anunció que los fuertes embates soviéticos en el sur de la Alta Silesia fueron rechazados y que los germanos estrecharon muchas cabeceras de puente soviéticas sobre el Oder.

Las cabeceras de puente en Ohlau y Steinau fueron aniquiladas; al norte de Glogau fué rechazado un ataque soviético. En todos los sectores al este de Francfort sobre el Oder, delante de Kustrin y en el Oder, al noroeste de la misma, se rechazaron otros ataques.

★ **"Carta de triunfo alemana"**

NUEVA YORK, 4 (A.N.S.) — En una transmisión captada por la comisión federal de comunicaciones, radio Falange de Valladolid afirmó que los alemanes están preparando una "sensacional carta de triunfo" para contener a las fuerzas rusas. El locutor dijo que el Reich es la única nación que tiene más facilidades para obtener una posición privilegiada en Europa.

"Por las palabras de Goebbels y las operaciones militares, se comprende que Alemania está lista para salvarse a sí misma y a salvar a toda Europa. Las fuerzas vitales del continente se encuentran en España y en el Reich".

Al referirse a la reunión de los "tres grandes" afirmó que "Rusia, los Estados Unidos y Gran Bretaña saben que Alemania está en una actitud enérgica que precede al ataque".

Los tanques anfibios, como el que se ve en esta nota, listo para salir del agua, prestan inapreciable utilidad en los ataques que los aliados realizan en las zonas costeras, que aun son ocupadas por los nazis y también en la guerra empeñada contra el Japón



Año XVIII ★ Nº. 6115 ★ Santa Fe, lunes 5 de febrero de 1945. Diez Páginas Fundado por ALFREDO ESTRADA

RECIA EMBESTIDA CONTRA LA MURALLA OCCIDENTAL

Las Tropas de Hodges han Logrado Abrir una Brecha

CUARTEL GENERAL ALIADO, 4. (ANS). — La segunda sección de fortificaciones alemanas de la línea Sigfrido ha sido alcanzada hoy por las tropas del general Hodges.

El 27o. Regimiento de la 90a. División de Infantería norteamericana logró penetrar en la segunda y principal línea de defensa del enemigo, en un avance de 8 kilómetros y ahora existe un boquete en las posiciones germanas de la muralla occidental.

★ **Triunfo aliado en los Vosgos**

PARIS, 4 (A.N.S.) — La infantería norteamericana, después de tres horas de violenta lucha, ocupó esta noche Rothback, puerta de acceso a los pasos montañosos de los Vosgos, 20 kilómetros al nordeste de Hagenau.

★ **Desesperado intento germano**

CUARTEL SUPREMO ALIADO, 4 (A.N.S.) — Esta noche los alemanes, en el extremo occidental del bolsón de Colmar, han iniciado la retirada a través de la brecha existente entre Colmar y Mulhouse, que actualmente sólo tiene 12 kilómetros de ancho.

Se trata de una fuerza compuesta por 10.000 alemanes, que están luchando por su vida en el bolsón de Colmar y que tratan desesperadamente de sostener el corredor de escape hacia el este, sobre el río Rin.

★ **Intensa lucha**

La lucha más intensa se libra a lo largo de la línea alemana que cubre el puente de Brisbach, 18 kilómetros al sur este de Colmar.

La artillería aliada cañonea furiosamente la zona de retirada germana.

★ **Se aproximan a Schleiden**

CUARTEL GENERAL DEL 1o. EJERCITO, 4 (ANS). — Las tropas norteamericanas en su avance amenazan la ciudad alemana de Schleiden, de la cual se encuentran a sólo 2.500 metros. Afrontando una resistencia siempre creciente, los soldados de la Unión llegaron a un kilómetro de distancia del ramal oriental de la línea Sigfrido.

★ **Progresos del General Patton**

PARIS, 4 (ANS). — Después de ganar hasta cinco kilómetros las tropas del primer ejército acometieron hoy hasta llegar a un kilómetro del más oriental de los dos cinturones principales de las fortificaciones alemanas que componen la línea Sigfrido y amenazan ahora dos de los puntos de amarre de esas defensas: las ciudades de Schleiden y Gemund.

Las tropas del tercer ejército mandadas por el general Patton mantienen el ritmo de su marcha efectuando avances sobre un estrecho frente que se extiende hacia el centro caminero de Prum y profundizaron su penetración en el río Our, en suelo alemán.

★ **Expulsión de alemanes en Bélgica**

CON EL 1o. EJERCITO NORTEAMERICANO, 4 (ANS). — Se completó la liberación del territorio belga con la ocupación de Krewinkel, a 800 metros de la frontera occidental germano-belga por fuerzas del primer ejército norteamericano.

★ **La liberación de Colmar**

Toda la ciudad de Colmar fué liberada. Hemos avanzado seis kilómetros al sur de la plaza. Ocupamos Winzenheim, al oeste de Colmar, y varias otras ciudades cercanas.

Hacia el este se siguieron registrando escaramuzas y encarnizados encuentros en los accesos de la ciudad fortificada de Neu Breisach.

Los cazabombarderos atacaron los objetivos de esa ciudad y las comunicaciones enemigas que se reúnen en ese sector. Las ganancias logradas en el ala meridional del sector de Colmar, donde llegamos a las afueras de Pulversheim, redujeron la distancia que separa a nuestras fuerzas del norte con las fuerzas del sur, a menos de 10 kms.

★ **Otros ataques aliados**

"Los refugios de lanchas automóviles en IJmuiden y los establecimientos de la marina en Portershaven fueron atacados por otros bombarderos pesados con escolta, los cuales arrojaron bombas de 1.000 kilos. Asimismo los bombarderos pesados atacaron objetivos en el oeste de Alemania, siendo los principales las fábricas de petróleo sintético en Bottrop y Dortmund".

"Los cuarteles alemanes en Zwolle fueron atacados ayer por los bombarderos aliados. Las posiciones de morteros y las tropas en las proximidades de [illegible] y los objetivos del transporte en Holanda y noroeste de Alemania, en especial del norte y noroeste del Ruhr, fueron atacados por los cazas bombarderos. Las locomotoras y el material rodante lo mismo que el transporte a motor fueron bombardeados y las vías cortadas en varios parajes. Más al sur los cazas bombarderos atacaron las playas ferroviarias de Zuelich y [illegible] e hicieron alto tanto con una cantidad de trenes en Euskirchen y con el transporte a motor al noroeste de Bonn. El depósito y taller de reparación de vehículos a motor en Berg Gladbach, los puentes ferroviarios en Arweiler, Neiz y las playas ferrocarrileras de [illegible], lo mismo que el centro de comunicaciones de Ahlem y Wittlich se convirtieron en objetivos de los bombarderos medianos y ligeros. Se perdieron en el curso de esas operaciones 14 cazas bombarderos".

PARIS 4 (ANS). — El alto comando aliado dió a conocer el siguiente comunicado relativo a las operaciones bélicas en el frente occidental:

"Undenbreth, a 11 kilómetros al sur de Harperscheid, fué despejada de enemigos tras una recia lucha. A 17 kilómetros de Saint Vith conquistamos Losheim y Manderfeld. A 13 de Saint Vith capturamos Bleialf tras superar las potentes posiciones enemigas en la plaza.

En la Capital Descubren un Arsenal Clandestino

BUENOS AIRES, 4. (ANS). — Estamos en condiciones de anticipar que la policía ha logrado, luego de pacientes investigaciones, esclarecer completamente el asesinato del agente Francisco Giacomino, ocurrido el 8 de diciembre último.

Dicho empleado viajaba en un automóvil de la repartición, en compañía del oficial Lombilla, de la sección especial contra el comunismo, cuando desde otro vehículo se les hizo una descarga cerrada, que hirió mortalmente a Giacomino.

Tras una hábil e intensa pesquisa, la policía consiguió detener a los autores del hecho, cuyos nombres serán dados a conocer de un momento a otro, habiéndose confirmado que pertenecen al comunismo.

Como consecuencia de la detención de los mismos, las autoridades allanaron una finca en la calle Bartolomé Mitre al 4.500, donde residían aquéllos, secuestrándose un impresionante arsenal, compuesto por armas largas y cortas, pistolas ametralladoras, granadas de mano y varias bombas poderosas, similares estas últimas a la que se utilizó días pasados en el atentado contra las vías del F.C.C.A., en Estación Ferreyra, próxima a Córdoba.

Probable Reorganización del Gobierno de Francia

PARIS, 4. (Especial). — La pugna existente en el interior de la nueva organización estatal francesa, acaso acarree cambios en el gobierno del general De Gaulle en un futuro próximo. Los vitales problemas de los víveres, el transporte y la calefacción, hicieron cundir el descontento y acrecentar las críticas al régimen. Tales factores cristalizaron en las esferas políticas, aparejando una batalla entre aquellos funcionarios y gobernantes partidarios de la adopción inmediata de reformas radicales y otras personas, sostenedoras de una política de medidas tradicionalmente moderadas, en prosecución de finalidades progresivas.

La lucha relacionada con las reformas estructurales, prosigue en muchos círculos gubernamentales, en el movimiento de liberación nacional y dentro de los partidos políticos. Hay dos bandos en el gobierno mismo: uno está encabezado por Pierre Mendes-France, ministro de Economía Nacional, que apoya la inmediata realización de reformas radicales y la aprobación de un programa de vasto alcance encaminado a la rígida fiscalización de la industria privada por el Estado. El otro, que se opone al anterior, lo preside René Pleven, ministro de Finanzas, cuyas clásicas providencias para resolver el problema de la moneda francesa, reflejan de modo característico su filosofía económica del "laissez faire" modificado.

Abundan los rumores, según los cuales habría pronto una reorganización en el gobierno. Con todo, no hay indicios seguros que ella sea inminente.

El partido socialista quizás obligue a los grupos rivales a que luchen definitivamente para ver quién queda dueño del terreno. Ello podría ocurrir si las actuales discusiones desarrolladas en el partido socialista comportan una resolución tendiente a reiterar a cuatro de sus representantes, que ocupan los cargos de ministros de Agricultura, Interior, Correos y Telégrafos y Producción.

Si esto ocurriese, los apostadores políticos colocarían todo su dinero, respaldando al núcleo acaudillado por Pleven. Tras este secretario de Estado se alinearían los degaullistas de la "guardia vieja", entre ellos el ministro de Guerra, André Diethelm, y el ministro de Educación, René Capitant, lo mismo que los dos ministros comunistas. De Gaulle igualmente apoyaría a Pleven. La mayoría de los ministros nombrados por el movimiento de resistencia, favorece a Mendes-France. La curiosa coincidencia de pareceres entre los comunistas y los conservadores, proviene de la insistencia que manifiestan aquéllos, en el sentido de que debe ganarse la guerra antes de iniciar la revolución.

Por otra parte, los socialistas y los grupos de resistencia desean la inmediata socialización de los créditos y los seguros, tanto los del Estado como los de las empresas privadas, y la nacionalización de la industrias básicas. El diario "Combat" en un franco editorial subrayó el silencio que observa De Gaulle frente a estas exigencias en favor de la adopción de reformas fundamentales inmediatas.

La Lucha en la Península

ROMA, 4 (ANS). — No hubo mayores acciones en la península. Mayormente la lucha se limitó a combates entre patrullas, debido especialmente a las malas condiciones atmosféricas reinantes en el día de hoy. El comunicado aliado expresa lo siguiente:

"No obstante las adversas condiciones atmosféricas las patrullas obtuvieron contacto con el enemigo en los frentes del Vo. y VIIIo. ejércitos. Las fuerzas de la aviación balcánica ayer atacaron las posiciones y los objetivos ferroviarios y camineros del enemigo en Yugoslavia. Aviones del comando costero bombardearon objetivos del noroeste de Italia.

★ **Llamado a filas**

ROMA, 4 (A.N.S.)— Una veintena de aviones italianos sobrevoló esta capital durante la mañana, lanzando volantes en los cuales se exhorta a los varones a alistarse en el nuevo "ejército de liberación" para salvar al país del yugo nazi.

El mensaje incluido en los volantes dice así: "Los hermanos que están en el norte os esperan. Nadie puede creer que Italia deba morir mañana. En medio del sacrificio de millares de personas de todos los continentes hay sitio para nuevos sacrificios italianos. La lucha tiende a liberar el norte a fin de procurar un futuro mejor para todos entre los pueblos libres de la tierra. Apresuraos a auxiliar a aquellos que sufren bajo el yugo nazi: ayudad a aquellos que ya están peleando para elevar nuestro propio destino."

ROMA, 4 (ANS). — El ex ministro fascista Giácomo Acerbo, que se halla detenido en la prisión de esta capital fué golpeado gravemente por otros recluidos políticos que objetaban su presencia en la celda. Los prisioneros aseveraron que las fechorías realizadas por Acerbo habían motivado el arresto de ellos.

ECUADOR SE HALLA EN GUERRA CON EL JAPON

QUITO, 4 (A.N.S.) — El Ecuador se encuentra en guerra con el Japón desde el 7 de diciembre de 1941. El presidente Velazco Ibarra declaró que el gobierno fué autorizado por la asamblea constituyente para adoptar esa resolución "a fin de demostrar que el país se encuentra siempre con las Naciones Unidas en la lucha contra la tiranía."

Con Gran Rapidez Vencen la Resistencia Japonesa

CUARTEL GENERAL DE MAC ARTHUR EN LUZON, 4. (ANS). — Las fuerzas norteamericanas han entrado en Manila, según anunció hoy el comunicado aliado del general Mac Arthur.

Los norteamericanos entraron en la ciudad a cubierto de la oscuridad, mediante un amplio movimiento envolvente. Se realizan ahora operaciones para completar la ocupación.

Los elementos veteranos de la primera unidad de caballería irrumpieron en la ciudad durante la noche, con el objeto de lograr la seguridad de los varios miles de internados por la guarnición japonesa.

★ **Acciones combinadas contra la capital**

Mientras estos elementos protegían a los internados, los restos de la división avanzaron desde el Este.

Los elementos de la 37a. división irrumpieron en los suburbios de Manila, en tanto que la 11a. división de paracaidistas avanzó rápidamente desde el sur, después de ocupar Pagaytay.

Las tropas norteamericanas encontraron trampas y demoliciones efectuadas por los japoneses.

Esas mismas tropas ocuparon el palacio Malacañan y el aeródromo de Grace Park.

★ **Rápido avance desde Lingayen**

La ciudad de Manila fué ocupada 26 días después de iniciarse el desembarco yanqui en Luzón.

La marcha sobre Manila obligó a los norteamericanos a cubrir una distancia de 175 kilómetros desde Lingayen.

La entrada en la capital de las Filipinas se ha producido 3 años y 1 mes después de haber sido ocupada por los nipones.

CUARTEL GENERAL DE MAC ARTHUR EN LUZON, 4 (ANS)— Cruzado el Pampanga por la columna principal de la primera división motorizada en momentos en que los grupos de exploración se encontraban a menos de tres kilómetros de Manila, es de presumir que la fase final del ataque no debe haberse hecho esperar. Es probable que se esté luchando en las calles pues se vió elevarse grandes columnas de humo y se escucharon explosiones que indican que los japoneses minan los edificios o realizan demoliciones. La vanguardia se va extendiendo en abanico a medida que se cierra sobre la zona conquistada por las columnas motorizadas que las preceden. Fueron ocupadas San Ildefonso, San Miguel y Bulilanca.

La mayor resistencia japonesa es soportada por el 11o. cuerpo del octavo ejército al norte de Bataán que se halla a 13 kilómetros de Olongapo, mientras el primer cuerpo despeja la región montañosa de Caravallo. Los refugiados de Manila llegados a las líneas norteamericanas extenuados y escuálidos, declaran que "la población de la capital se muere de hambre y anda por las calles como cadáveres ambulantes". Los japoneses quieren que la población civil abandone la ciudad, pero los filipinos se niegan a evacuarla.

★ **Temores nipones en Shanghai**

NUEVA YORK, 4 (ANS)— Radio Tokio advirtió que se esperan nuevos desembarcos norteamericanos en la costa china. Dijo que las autoridades de Shanghai dispusieron esta semana la evacuación de un millón de personas de esa ciudad y que se impondrá la ley marcial.

★ **Bombardeo contra Kobe**

WASHINGTON, 4 (ANS)— El departamento de Guerra anunció que las superfortalezas volantes bombardearon objetivos industriales en la zona de Kobe, en Honshu, hoy a primera hora.

Radio Tokio informó por su parte que un centenar de aviones habían atacado a Kobe, pero no dijo si habían derribado o dañado aviones.

NUEVA YORK, 4 (ANS)— Radio Tokio anunció que 50 superfortalezas volantes bombardearon la isla de Pagan, en el grupo de las Marianas, ayer por la tarde.

La noticia fué captada por la oficina de informaciones de guerra, que de confirmarse sería la primera vez que los B-29 atacan Pagan, que se halla exactamente al norte de Saipán, base de las superfortalezas.

FORMULO CONCEPTOS UN INTERV. UNIVERSITARIO

CORDOBA 4 (ANS). — De regreso de Mar del Plata, donde pasó una temporada de descanso, el interventor en la Universidad Nacional formuló declaraciones a los periodistas.

Dijo que había considerado en la Capital Federal los problemas universitarios con el Ministro de Justicia e Instrucción Pública. Anticipó que el anteproyecto de estatuto está terminado y será enviado a las distintas universidades para su estudio luego de lo cual se reunirán los interventores de esos institutos para considerarlo definitivamente.

Terminó diciendo el interventor, que el propósito del ministro es acelerar la reorganización de las universidades, constituyendo sus autoridades de acuerdo con el estatuto.

LAS CONVERSACIONES PANARABES EN EL CAIRO

LONDRES, 4 (ANS)— Informan de El Cairo que el Yemen, último país árabe extraño al protocolo correspondiente de la Liga de las Naciones, notificó al Ministerio de Relaciones Exteriores egipcio que se aviene a suscribirlo. De esta manera todos los países árabes independientes estarán representados en las conversaciones panárabes que comenzarán en El Cairo, el 13 del corriente mes de febrero.

Se Desconoce la Sede de la Asamblea Tripartita

LONDRES, 4 (ANS). — Los comentarios en torno a la conferencia tripartita han arreciado, en tanto que se desconoce completamente el lugar donde tiene lugar la trascendental asamblea, en la cual se está definiendo, quizás tanto como en los campos de batalla, el futuro europeo.

Innumerables versiones han circulado en estos últimos días, procedentes de las más variadas fuentes e indicando los más diversos puntos de radicación. Preocupa a las cancillerías y a la prensa de muchos países el lugar donde están reunidos los señores Roosevelt, Churchill y Stalin, pero más preocupa el temario que se está desarrollando, pues se tiene la certeza que los problemas más vinculados con los grandes intereses en juego han de estudiarse detenidamente, con la premisa fundamental de eliminar cualquier motivo de fricción entre las grandes potencias.

★ **El panorama futuro**

LONDRES, 4. (ANS). — La reunión de los "tres grandes" aclarará el panorama político futuro y decidirá categóricamente la unidad que las naciones unidas han de adoptar en muchos problemas pendientes, de los cuales son los principales las condiciones de la rendición germana, la política interna de los países liberados, la reconstrucción de los mismos y la ayuda económica que se les quiera dar.

En los círculos diplomáticos se dice que los Estados Unidos están dispuestos a oponerse sin reticencias a cualquier operación de "canje" entre la soberanía de los pequeños países y la cooperación económica que les quieran conceder las grandes potencias.

ARGENTINA Y CHILE JUGARAN EL DOMINGO

SANTIAGO DE CHILE, 4. (ANS). — El Congreso de la Confederación Sudamericana de Futbol resolvió que el partido entre argentinos y chilenos, suspendido hoy, se juegue el domingo 11, a las 17.30, hora chilena. Al mismo tiempo modificó en la siguiente forma el programa de los partidos para la semana próxima:

Miércoles 7 (nocturnos): Argentina contra Colombia y Uruguay contra Brasil.

Domingo 11: Colombia contra Ecuador y Argentina contra Chile.

Jueves 15: Argentina contra Brasil.

DOS JALONES EN LA LUCHA CONTRA JAPON

NUEVA YORK, 4. (Especial). — Definida ya la suerte de Manila, en la cual han entrado las fuerzas norteamericanas que comanda Mac Arthur, y a punto de ser ocupada Mandalay por los británicos, los dirigentes japoneses empiezan a ver, en toda su extensión, lo difícil que les va resultando mantener las conquistas logradas, luego de su traicionero ataque contra Pearl Harbour.

La larga serie de victorias obtenidas en el archipiélago filipino, en las Indias Orientales Holandesas y otros puntos igualmente importantes, en los primeros meses de la guerra con Estados Unidos llevó a los potentados de Tokio a sentirse muy seguros de la fuerza que comandaban, llegando a sustentar el criterio de que el enemigo no lograría jamás reponerse de los fuertes golpes sufridos, y así la flota nipona fué extendiendo peligrosamente sus líneas a través de muchos miles de kilómetros, en tanto que sus técnicos industriales, aplicando métodos medioevales, obligaban a los nativos de las zonas ocupadas a trabajar en las inmensas fuentes de riquezas que habían caído en sus manos. Naturalmente, de haberse prolongado unos cuantos años esta situación, los japoneses, con grandes fuentes de producción, se habrían convertido en una potencia industrial de primer orden.

Pero la flota norteamericana no permanecía inactiva. La interferencia de las extensísimas líneas enemigas fué haciéndose cada vez más potente y, un par de años más tarde, plenamente movilizada la gigantesca maquinaria industrial y militar estadounidense, largos convoyes, perfectamente escoltados por las mejores unidades navales, surcaron las aguas rumbo a las islas Salomón, Leyte, Luzón...

Pero lo que está ocurriendo en Manila es sólo un episodio en otro sector, que era hasta no hace mucho el dogal que ceñiría para siempre el cuello de la semiconquistada pero rebelde China, los japoneses están sintiendo la fuerza de la determinación británica. Birmania se escapa de sus manos y con ella las esperanzas de ahogar a China e irrumpir en la India.

En Tokio debe reinar el asombro, ese mismo asombro que borró las sonrisas de los invencibles guerreros, cuando sobre sus cabezas cruzaron las fortalezas de Doolittle para atacar a la ciudad que "estaba a cubierto de los bombardeos".

Es muy posible que el pueblo japonés, al que siempre ha tenido para su consumo noticias de fabricación casera, como es propio en un país tan extremadamente nacionalista, no encuentre muy fácil digerir las explicaciones que los colaboradores del emperador Hirohito les presentan, pero como mansa grey acostumbrada a dejarse conducir, acepta su destino con el fatalismo propio de la raza.

No quisiéramos estar en el lugar del primer ministro Koiso, cuya composición de lugar frente a las circunstancias actuales no ha de ser muy optimista. Su gran socio en la aventura de dominación del mundo está a punto de declararse en quiebra, luego de balances que arrojaban un superávit fantástico. La caída vertical de Hitler significará para los japoneses algo así como un terremoto en gran escala, ya que el poder de las naciones unidas se volcará con su enorme peso sobre las islas metropolitanas del imperio del Sol Naciente, cuyas acciones están decayendo lamentablemente en los últimos tiempos.

Listos Para el Ataque Final Contra Alemania



En todo el frente occidental se viene realizando una poderosa concentración de material bélico blindado, que servirá para el ataque final a la debilitada "fortaleza de Hitler". En esta nota puede verse una de esas concentraciones, en la que predominan los tanques "Churchill".

El Orden
Año XVIII SANTA FE, 5 DE FEBRERO DE 1945 No. 6115

La Colaboración Pública Para Levantar el Censo Nacional

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO NACIONAL de Estadística y Censo, en compañía de algunos funcionarios del nuevo instituto, iniciando las tareas que tiene a su cargo, se trasladó recientemente a Rosario, donde, lo mismo que en otras ciudades del interior, se propone realizar observaciones directas para que, con la mayor exactitud, sean recopilados los datos para el levantamiento del IV Censo General de la República.

Funcionarios de entidades municipales, provinciales y de diversas instituciones, con el propósito de colaborar en el desarrollo de la operación censal que abarcará todas las zonas de las provincias y de los territorios, se pusieron en contacto con los representantes del Consejo Nacional de Estadística y Censo, quienes continuarán la jira para visitar otras importantes ciudades desde las cuales se organizarán las tareas para las zonas respectivas, teniendo en cuenta sus características.

Sobre la importancia que reviste el levantamiento del nuevo censo general de la Nación, nos hemos ocupado con la atención que merece. Es sabido que desde 1914, a pesar de las disposiciones de índole constitucional, no se ha realizado ningún censo completo del país y sobre bases uniformes, especialmente en lo que se refiere al número de habitantes.

La estadística actual tomando por base los informes de oficinas nacionales, provinciales o municipales, entre las cuales figuran algunas dotadas de excelente organización del punto de vista técnico y otras que distan de ser garantía de exactitud, es diferente.

Para la orientación general de la labor gubernativa, para las iniciativas particulares en materia de fomento de las actividades económicas y en otros aspectos tan importantes como los de carácter cultural y sanitario, el censo de un país es un elemento valioso.

Para que el censo no sea simplemente algo para salvar las apariencias, como es lógico, debe corresponder a la realidad de la época en que se requieren los datos e informes. También, aplicando los más perfectos métodos científicos y los resultados de la experiencia, además de la acción de los funcionarios y de los empleados del organismo que tiene a su cargo la dirección de las tareas, es esencial el concurso de todas las dependencias de las diversas jurisdicciones y de carácter privado.

Contribuir a la operación censal, en la medida que cada habitante pueda ser útil, significa secundar una iniciativa de interés general y el aporte para una obra patriótica. De la buena voluntad, del entusiasmo y de la decisión de los empleados públicos nacionales, provinciales, municipales y de los agricultores, comerciantes, industriales y de todos los que intervienen en actividades vinculadas con la producción, con la cultura, etc., en gran parte, depende el éxito del IV Censo de la Nación en lo que atañe a su exactitud y como instrumento para la obra del Estado y para las actividades privadas.

La operación censal, de acuerdo con las modalidades de las diversas zonas de la República, debe realizarse en la medida que reclama el cumplimiento del plan trazado. La falta de datos ajustados a la realidad, entre otros inconvenientes, crea el de la incertidumbre en lo que atañe al número de habitantes. Para el estudio de proyectos de índole económica, de fomento de la enseñanza, de extensión de los servicios sanitarios y aún para encarar problemas como los de la defensa y de la seguridad, el censo general es indispensable. No se reemplaza ventajosamente con informes basados en estadísticas parciales que, por otra parte, no es difícil que sean más que fruto de las normas científicas simples exteriorizaciones de la buena voluntad de sus autores y de oficinas que, no siempre disponen de los elementos necesarios para el desempeño de una labor eficaz.

Si el levantamiento de los censos generales se lleva a término en forma regular y dentro de períodos relativamente breves en países antiguos, y en los que, tanto por su población como por el ritmo se hallan casi libres de toda sorpresa, fácil es comprender la trascendencia que reviste para naciones como la nuestra que, a pesar de haberse aplicado métodos restrictivos para su desarrollo económico, se encuentra en condiciones para volver hacia la ruta de la grandeza que le asigna su capacidad y la abundancia de sus riquezas.

La colaboración pública, en la medida que sea requerida por las autoridades del Consejo Nacional de Estadística y Censo, será un factor de primer orden para que el censo general a efectuarse sea un exponente de la realidad argentina, un instrumento de valía para la orientación de los organismos del Estado y para las iniciativas privadas dignas de estímulo y eficientes para el desarrollo del bienestar económico y del progreso social.

LA ASAMBLEA DE LA SDAD. DE DUEÑOS DE PANADERIAS

La Sociedad Propietarios de Panaderías que preside el señor Juan Chignoli ha realizado ayer una asamblea general ordinaria de socios. Ella se vió sumamente concurrida, iniciándose las deliberaciones a las 10 horas.

Se consideró el laudo y el reglamento de sanciones y obligaciones para patrones y obreros como así la resolución del Delegado de la Regional de la Secretaría de Trabajo y Previsión de nuestra capital.

Los debates se prolongaron hasta las tres horas. La presidencia hizo conocer por intermedio de la secretaría todo cuanto se ha realizado, en el sentido de obtener las mayores franquicias dada la situación porque cruza el gremio. Hizo uso de la palabra el señor Bartolomé Escarbajal, quien, en extensa exposición expuso sus puntos de vista, haciendo aclaraciones.

Después de éste hablaron diversos socios y el presidente expuso también sus opiniones ante el hecho de que desde el día de la fecha se trabaja de día en los establecimientos de panificación de la ciudad que, como se sabe, será iniciado a las cinco horas.

Se hicieron aclaraciones y se dejó establecido que el reparto de pan se iniciará desde hoy, a las 14.30 horas, debiendo las sucursales y reventas iniciar la venta a la hora que queda dicha. Las infracciones se harán pasibles de las penalidades establecidas en las leyes No. 2426, 2437 y las que establece el decreto número 21.877 del Gobierno de la Nación dictado en el mes de agosto, día 16, del año 1943.

HOY
LUNES
Traiganos sus películas tomadas ayer. En sólo
CUATRO
horas, entregaremos copias perfectas de las películas de celuloide
Luiz Fernando y Cía. S. R. L.
SAN MARTIN 2325

Partidos Políticos e Instituciones Libres

En la lucha por el afianzamiento de las instituciones libres el rol que cumplen los partidos políticos es de enorme trascendencia.

Sin la actuación de estos órganos representativos de la opinión popular no se concibe la democracia. Son instrumentos necesarios, insustituibles, para que la soberanía popular se exteriorice.

Un Estado en el que las fuerzas dominantes no permiten la formación de partidos no es, no puede ser, democrático.

¿Qué libertades habrá en él si no se pueden ejercitar los derechos de asociarse con fines útiles, de reunión, de petición, de libre discusión, de publicar las ideas, etc., que son precisamente aquellas cuya existencia es indispensable para que se forme y actúe un partido político?

No hay democracia sin libertad, y los partidos son expresiones de libertad.

Siendo esto así uno de los deberes capitales de todo demócrata consiste en trabajar para que los partidos cumplan de la mejor manera su cometido.

Los enemigos de la política y de los partidos políticos que aparecen de vez en cuando bien se sabe son, ante todo, enemigos de la libertad y de la Democracia.

Diremos más: por ser principalmente esto último es que vociferan mal de aquellas.

Pero su trabajo es estéril. El avance democrático —que obedece a leyes biológicas, históricas, económicas, políticas y morales fáciles de precisar— no va a ser contenido por los partidarios de los despotismos. Sobre esto no debe haber dudas.

Bien. El hecho de que los partidos políticos sean órganos esenciales para la formación y la exteriorización de la opinión pública impone a los demócratas tareas que no pueden rehusarse en ninguna circunstancia: entre otros, las de defender las libertades esenciales, sin las cuales no hay democracia y las de fortalecer a los partidos en su obra de afirmación de las instituciones libres.

Para ciertas funciones los partidos políticos son insustituibles. Ni el sindicato, ni la cooperativa, ni la sociedad vecinal, ni la biblioteca popular pueden realizar algunas de las tareas asignadas a los partidos políticos o que estos realizan dentro de sus funciones específicas.

Consideramos que todo lo que se realice con miras de favorecer la acción de los partidos cuando estos son realmente democráticos es favorable a la causa de la libertad; por el contrario, reducir, empequeñecer, subestimar la obra de ellos; olvidarse de su personalidad histórica; desacreditarlos señalando diez o veinte defectos y silenciando veinte o treinta virtudes, es favorecer a los enemigos de la libertad y de la Democracia.

En todos los países los elementos al servicio de los regímenes totalitarios han trabajado para desacreditar a la política y a los partidos políticos. La forma de contrarrestar esa acción consiste en obrar en forma positiva para evitar que el pueblo sea ganado por los enemigos de sus instituciones libres. Y esta es tarea de los partidos principalmente.

Mientras el mundo comprueba cómo se derrumban los regímenes de opresión aniquilados por las fuerzas al servicio del ideal de libertad trabajemos por el afianzamiento del sistema democrático; es una forma de servir a la Patria y a las instituciones libres que ella se dió al organizarse.

Accionistas de la Panagra

Con el objeto de acelerar la realización del vasto plan de expansión que prepara para el período de la postguerra, la Pan American World Airways acaba de anunciar un programa de financiación que colocará sus acciones al alcance del "hombre de la calle".

El citado programa de financiación — el más importante en la historia de la aviación comercial —— se dirige a cubrir las importantes erogaciones que ha de demandar la adquisición de nuevos Clippers para las rutas actuales y futuras de la empresa.

La Pan American tiene ya sobre pedido una flotilla de 26 super-Clippers, con un costo total de cuarenta millones de dólares. Dichas aeronaves tendrán una capacidad de 108 pasajeros aparte de 13 tripulantes, y desarrollarán una velocidad de más de 500 kilómetros por hora.

Dadas su gran capacidad de carga y alta velocidad, estos Clippers permitirán a la Pan American reducir en forma drástica sus tarifas de pasajeros y cargas.

Con el nuevo plan, que ha de presentarse a la asamblea general de accionistas de la compañía al terminar el actual ejercicio, se lograrán alrededor de $ 25.000.000 o/s. En líneas generales, el nuevo programa aumentará en un 50 por ciento el número de accionistas de la empresa, que en la actualidad se eleva a 12.051.

Al anunciar el proyecto, el presidente de la Pan American, señor Juan Trippe, declaró: "Considero que, en un modo democrático, el progreso se medirá no solamente en su aspecto técnico, sino en el aspecto del objetivo social a que se dirija. En el terreno del transporte aéreo, el verdadero objeto es el de colocar al alcance de todos lo que hasta ayer fuera privilegio de pocos.

"Es nuestra intención el proveer, que en el período de la postguerra, un servicio de transportes aéreos a tarifas tan reducidas, que lo coloquen verdaderamente al alcance de todo hombre de trabajo."

MONUMENTOS DE LA CIUDAD DE BS. AIRES

Con acertado criterio publicitario y de amplia difusión cultural, el Ferrocarril Central Argentino ha reunido en un pequeño folleto una serie de avisos publicados en los diarios del interior del país, bajo el título "Algunos monumentos de Buenos Aires", que de por sí expresa el contenido del mismo.

Los artísticos dibujos de algunos de los principales monumentos de la ciudad capital, seguidos de una breve reseña descriptiva, llenan ampliamente la finalidad práctica de atraer el interés del turista por medio de la emoción patriótica y la belleza estética, a la vez que lo ilustran con respecto a los motivos o acontecimientos que justificaron la perpetuación del recuerdo por medio del bronce o del mármol.

Este folleto que ha de ser de mucha utilidad en las bibliotecas, centros culturales, sociales, etc., será entregado a quien lo solicite personalmente o a los Superintendentes y Contralores de Tráfico de la empresa, o también pueden pedirse a la Oficina de Publicidad, Bartolomé Mitre 299, Capital Federal, que serán enviados sin cargo alguno.

HOY HARA ENTREGA DE LA MUNICIPALIDAD EL M. BOERO AL Sr. J. Y. YUNIS

Con motivo de haberle sido aceptada la renuncia al mayor Rómulo C. Boero, de su cargo de Comisionado Municipal de nuestra ciudad, el referido militar hará entrega hoy de la comuna al secretario de gobierno de la misma, Sr. Jorge Leonardo Yunis. El acto de referencia se llevará a cabo a las 11 horas.

El mayor Boero aprovechará esa oportunidad para hacer entrega de los premios asignados a las diez mejores alumnas del Liceo Municipal, cuya nómina se diera a conocer con anterioridad.

LAS VACACIONES DE LOS SASTRES DE SANTA FE

La informamos que los sastres de esta ciudad habían resuelto cerrar sus puertas durante el período comprendido entre el 19 y 29 del corriente, aprovechando el cierre para dar al personal las vacaciones que corresponden. Hasta ayer, eran numerosas las firmas que se habían adherido al cierre enunciado, pudiéndose formular las adhesiones al teléfono No. 12969. Las casas ya adheridas son las siguientes:

Casa Gueler, Nigro y Costábile, Florindo Peruzzi, Woficy y Cía., José Fiorillo, Celestino Fiorillo, Ciudad de Messina, Domingo Ruglio, Recchia Hnos., Remo Dal Maso, Franco Casto, Casa Vici, Eduardo Balocco, Jacobo Chesnes y Cía., Luis Falbó, Hernán Liponesky, Velardo y Pereyra, Juan P. Gagliardi, Guerino Faloci, Zudih Perman, Armando Caráik, Aarón Curzon, Daniel Sólito, Abraham Lerman, Raúl Roselló, Félix César Barbero, Casa Novelty, Lorenzo D' Andrea.

REGRESO EL INTERVENTOR FEDERAL, Cnel. SAAVEDRA

Después de haber asistido a los actos realizados en la ciudad de San Lorenzo, el Interventor Federal, coronel don Arturo Angel Saavedra, regresó a las 3 horas de la madrugada de ayer, en automóvil, a esta capital.

También regresaron los ministros de Gobierno e Instrucción Pública y de Salud Pública y Trabajo, todos los cuales concurrirán hoy a sus respectivos despachos de la Casa de Gobierno.

El Tráfico con Bolivia

La noticia reciente sobre la interrupción del tráfico ferroviario entre Jujuy y La Quiaca, remueve el problema de este servicio que nos comunica con los más recomendables centros comerciales de la República de Bolivia. En los meses de verano, son frecuentes las dificultades en aquel tramo de la ruta férrea, por aluviones que descienden de los cerros, producidos por las lluvias de la estación, de consecuencias muy graves en la mayoría de los casos, de manera que las informaciones sobre destrozos e impedimentos, no nos toman desprevenidos. Debemos pensar que la empresa propietaria de la vía afectada, dispondrá las reparaciones por intermedio del personal de Vías y Obras, con el objeto de rehabilitar cuanto antes el curso hasta la localidad fronteriza. Pero, al margen de tales esfuerzos por mantener activo el transcurso de cargas y pasajeros, dentro de lo que permiten los fenómenos peculiares de aquella región, lo que más importa es la continuidad del movimiento con los centros de consumo que demandan nuestros productos y hacen el intercambio en todas sus formas, facilitando el desarrollo a que tiene derecho nuestro comercio con el exterior, en razón al número de posibilidades más urgentes.

Hay que tener en cuenta que son respetables los valores que afluyen al límite norte del país, en busca de auspiciosa aplicación, y que por ese mismo lado, nos llegan los cargamentos de mercaderías y elementos, que tonifican el mutuo conocimiento y estrechan nuestras relaciones con la población del altiplano. No es posible que tales posibilidades, de largo alcance, sigan supeditadas al tráfico ferroviario, permanentemente expuesto a los desprendimientos de materias mezcladas con las aguas de las lluvias, y asimismo al tratamiento de tarifas caras, por el recorrido accidentado de la corteza abrupta del terreno y caprichosa conformación terrestre. Conviene excluir de las desventajas que ofrece la salida actual por La Quiaca, los esfuerzos de la empresa ferroviaria, ya que las medidas tienen el comportamiento de un paliativo a los males que impone la naturaleza superior. Para solucionar el problema del tráfico con la nación boliviana, debemos destacar la construcción del ramal que ... la localidad argentina Yacuiba con Santa Cruz de la Sierra. Los técnicos más capacitados han expuesto su pensamiento favorable a la obra de espléndido porvenir para nuestras industrias, y los productos que necesitan salir al mar, por la ruta más corta. El ingeniero Bernabé Mántaras, nos ha producido en trabajos claros sobre el tema, conceptos de ilustrativa comprensión sobre la utilidad de la construcción ya iniciada de la ruta ferroviaria entre los puntos que pujan por unirse, por gravitación de los vastos intereses que se agitan. El tratado que puso en marcha la base estructural de unificar las plazas mejor ubicadas, para completar la red ferroviaria hasta el Puerto de Santa Fe, tiene en miras el saludable desplazamiento de valores que están en el porvenir de la economía de Bolivia, que quiere respirar por el conducto más directo. La producción del litoral podrá salir asimismo, por la puerta instalada sobre el límite norte del territorio, y entregarse sin encarecimientos ni tardanzas, al consumo amplio y acogedor de la nación hermana.

No son solo los tropiezos que sufre el tráfico hasta La Quiaca, los que actualizan la ponderable obra ferroviaria, de carácter americanista, porque la experiencia, que tiene lecciones óptimas y que no deben ser olvidadas, nos han demostrado en los momentos de mayor intercambio con Bolivia, que las alternativas poco gratas del lado argentino, se sumaban las penurias del servicio anormal del ferrocarril que interna nuestros productos hasta el interior del país comprador. Todos los motivos abonan el acierto de la obra Yacuiba-Santa Cruz de la Sierra, tanto desde el punto de vista internacional, como en lo que concierne al movimiento portuario de Santa Fe, puesto que nuestro puerto, una vez terminada la ruta y sus ramales indispensables, quedará en vinculación directa con la economía amiga y entusiasmada justicieramente en obtener la salida al mar, para desahogo de su potencialidad creciente. En ese sentido, las informaciones, el pensamiento de los técnicos y entendidos en la materia, resultan siempre oportunas para el interés público y comercial, nada indiferente al progreso del intercambio argentino-boliviano.

La Fábula de los Lunes por Robger

EL POETA

Hace muchísimos años, un joven compró una máquina de escribir para utilizar un gran stock de papeles.

Ese mismo día, comenzó a jugar con el teclado:

"TE ngouna m'aquina nueva...". lavoy ha poner a prrueva".

Fue el minuto fatal para el aprendiz de vate. Descubrió su vena poética —que estaba dormida— y comenzó a componer versos a la amada móvil, al corazón, a la perjura... en pareados, primero, en sonetos, en romances, en metro libre, en forma de vanguardia, después.

Como el artista que se enclaustra es un egoísta, y este joven poeta no lo era, sacó copias, obligó a sus amistades a escuchar su vasta producción, recitada con énfasis, acciones y de memoria..., y llegó con sus versos a las redacciones de los diarios locales.

Marcaban rumbos en el periodismo lugareño, "El Desorden", "La Mesopotamia" y "La Noche". Trabó amistad con sus directores, con la plana mayor de redacción —a fuerza de visitas, cigarros de los buenos y etc., hasta conseguir que le publicaran algo.

En un principio sus versos aparecían tan escondidos como su nombre cerca de la página de avisos económicos. Pero... con todo su papelerío publicó un libro de versos, por su cuenta y riesgo; y luego otro y otro, que si no se vendían ni se leían, por lo menos circulaban, estaban en todas las vidrieras y con extensas dedicatorias en todas las bibliotecas escolares.

Eso le valió ingresar a la Sociedad de Escritores y Anexos, codearse con las lumbreras de las letras y meterse de rondón a la Directiva.

Para ese entonces, a dos, a tres columnas, a página entera, y sobre todo en los números extraordinarios —que los diarios tienen que llenar con algo, a la fuerza— brilló su nombre y su poesía, en todos los tipos, desde el cuerpo 6 hasta el 24... Dominaba más a su máquina y fabricaba mejores versos.

Tentó el cuento, la novela, las conferencias, los discursos, los recitales, la biografía, las greguerías, etc., etc.... Era una superproducción digna de mejor causa, que devoraban los tres diarios de su ciudad, que se disputaban sus colaboraciones gratuitas.

Todo había sido ad-honorem. Pero quién no sabe que la popularidad tiene su precio...! Y gracias que no le obligaron a pagar para verse publicado, como ocurre con los avisos fúnebres!

Uno de los tres grandes del periodismo, lo llamó, días atrás, para solicitarle la colaboración exclusiva, bien cotizada: ¡Cien pesos por soneto!!

Nuestro joven —que a esta altura del relato, ya peina canas— que había agotado toda su inspiración y su ingenio, al igual que el gran stock de papeles, se encontró sin ideas, sin rimas, sin temas, por lo que no pudo satisfacer este nuevo pedido y menos juntarse con los cien primeros pesos que iba a ganar con el sudor de su cerebro.

Hoy vendió la máquina; le resultaba un estorbo. Y se lamenta de no haber tentado el género de la fábula —por donde debió comenzar— porque de haberlo hecho, podía deducir esta moraleja:

De amateur a profesional existe el mismo abismo en futbol como en literatura.

EL PAGO DE PATENTES DE AUTOS EN LA CIUDAD

De conformidad con lo que se ha resuelto, desde el día de la fecha ha quedado habilitado un horario especial en la Inspección General de la Municipalidad, para la otorgación de la patente de automóvil.

Los interesados deberán presentarse de 7.15 a 12 horas y por la tarde de 16.30 a 19 horas.

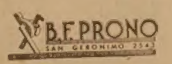
Deberán presentar el coche, el carnet de conductor, libreta de enrolamiento, patente del año anterior y certificado de vecindad otorgado por la seccional de policía.

CONCENTRACION OBRERA EN VILLA GUILLERMINA

El Sindicato Obrero de la Industria del Quebracho de la localidad de Villa Guillermina departamento General Obligado, ha organizado una gran concentración obrera. Ella se realizará a fin de mes. Se ha invitado al Delegado Regional de la Secretaría de Trabajo y Previsión para presidirla señor Rodolfo Luis Vigo.

El motivo de la concentración es testimoniar la labor que viene realizando la Secretaría de Trabajo y Previsión, en beneficio de los obreros del norte santafesino.




CREDITOS
Representante exclusivo en Santa Fe


Teléfonos:
19703 - 19704

